

liorent sensiblement l'efficacité. Les deux escadrilles photographiques, qui font partie du groupe du transport militaire aérien avec quartier général à Rockcliffe (Ont.), sont chargées de ce travail et envoient chaque année des détachements en mission du 15 avril au 1^{er} octobre. Ils partent de plusieurs bases, y compris: Calgary et Edmonton (Alb.); Vancouver et Fort-Nelson (C.-B.); Fort-Chimo (P.Q.); Goose-Bay (Labrador); Churchill et Le Pas (Man.); Whitehorse (Yukon); Frobisher, dans l'île de Baffin, Yellowknife et Norman-Wells (T.N.-O.). En collaboration avec l'Armée canadienne, le ministère des Mines et Ressources et d'autres ministères du gouvernement, le C.A.R.C. aide à tracer les cartes des régions inexplorées et à corriger les cartes déjà existantes. Il aide aussi à certains travaux, comme les levés forestiers et géologiques, la surveillance des inondations, l'exploitation de la terre, l'urbanisme, les aménagements hydroélectriques, l'irrigation et la régénération du sol. Une escadrille de Lancasters de construction canadienne se spécialise dans la photographie à trois appareils en première exploration; une autre s'occupe surtout de la photographie verticale pour l'analyse détaillée du terrain.

A peu près 40 sorties de recherches et de sauvetage ont été effectuées en 1947. Le Service de recherches et de sauvetage du C.A.R.C. est coordonné avec les services analogues de l'armée et de la marine. Des centres de coordination des recherches et de sauvetages sont situés au quartier général du groupe n° 10, Halifax (N.-É.), au quartier général de la région aérienne centrale, Trenton (Ont.), au quartier général du groupe n° 11, Winnipeg (Man.), au quartier général de la région aérienne du Nord-Ouest, Edmonton (Alb.), au quartier général du groupe n° 12, Vancouver (C.-B.). De ces quartiers généraux relèvent, du commencement à la fin, les opérations de recherches et de sauvetage dans leur région respective.

Des avions de recherche et de sauvetage, des embarcations et des troupes spéciales de parachutistes sont aux endroits suivants: Greenwood (N.-É.); Trenton (Ont.); Winnipeg (Man.); Edmonton (Alb.); Fort-Nelson (C.-B.); Vancouver (C.-B.); Whitehorse (Yukon); et Goose-Bay (Labrador).

Engagement.—Le C.A.R.C. engage et les gens de métier et les gens sans métier. Les anciens combattants qui ont été en service actif peuvent s'enrôler s'ils répondent aux conditions d'aptitude physique et ne dépassent pas la limite de 30 ans, plus le nombre d'années en service actif. Les civils qui n'ont pas fait de service militaire peuvent s'engager s'ils répondent aux conditions d'aptitude physique, s'ils sont célibataires et sont âgés de 17 à 30 ans. Ceux qui ont moins de 18 ans doivent avoir le consentement écrit d'un parent ou d'un tuteur. La plupart des métiers pour lesquels les hommes sont acceptés exigent une instruction minimum de deux ans de moins que l'immatriculation junior ou l'équivalent.

Commissions.—Les jeunes hommes gradués d'un des collèges des services canadiens, soit le Collège militaire royal, Kingston (Ont.), soit *Royal-Roads*, Esquimalt (C.-B.), peuvent être acceptés comme aspirants-officiers dans le C.A.R.C. Les postes d'officiers techniciens sont accordés à des gradués choisis des universités. Des commissions de service à court terme de six ans peuvent être accordées aux gradués des high schools et aux aviateurs choisis.

Formation.—L'école supérieure de guerre du C.A.R.C. à Armour-Heights, Toronto (Ont.), forme les officiers destinés à occuper des postes de commandement et d'état-major (voir aussi p. 1189). A l'école de médecine de l'aviation, à Toronto